

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Real decreto.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Aprueba el Reglamento, que se inserta, de la jornada de trabajo a bordo de los buques dedicados al cabotaje nacional.

Reales órdenes.

DIRECCION GENERAL DE CAMPANA.—Aprueba entrega de mando del acorazado «Alfonso XIII».—Modifica el primer núcleo de dotación del destructor «Churrucá».

SECCION DE PERSONAL.—Destino al Maquinista oficial de primera don A. Deudero.—Sobre trabajos de instrucción y entrenamiento que deben ejecutar los buzos.—Resuelve instancia de un Operario de máquina 3.

SECCION DE MATERIAL.—Asigna matrícula a una camioneta.

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA.—Modifica plantilla vigente de Maestros de Aerostación en la Base de San Javier.

SECCION DE ESCUELAS.—Nombra profesor de la Escuela Naval Militar al T. de N. don J. Ramos-Izquierdo. Nombra profesor de los aprendices Maquinista del «Méndez Núñez» a un Maquinista oficial de primera.—Nombra ayudante profesor de los aprendices Maquinistas del «Cervera» a un primer Maquinista.—Idem id. en la Academia del Cuerpo a un segundo Maquinista.—Referente a ingreso en las escuelas de radios y electricistas.

SECCION DE INFANTERIA DE MARINA.—Destino al Alférez don L. Ollero.

SECCION DE CONTABILIDAD.—Nombra Delegado oficial en un Congreso al Intendente don F. Cabrerizo.—Confiere comisión al Contador de Navío don R. Quixal.—Destino al idem don J. L. Montalbo.

INTENDENCIA.—Declara con derecho a dietas una comisión. Aprueba pliego de bases para un concurso.

SECCION DE SANIDAD.—Dispone que el Médico primero de la flotilla de destructores quede asignado a la Plana Mayor de la misma.

Concurso.

Anuncios.

Sección oficial

REAL DECRETO

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

EXPOSICION

SEÑOR: Es preocupación generalmente sentida en todos los países marítimos la de adaptar la jornada de ocho horas al trabajo a bordo de los buques mercantes; algunos de esos países, los más importantes en cuanto a su flota de comercio, han establecido ya, en virtud de medidas legislativas unos y mediante convenios colectivos entre las Asociaciones de navieros y personal marítimo, otros, determinados avances y mejoras de su reglamentación de trabajo a bordo, con la orientación de la jornada de ocho horas.

Culmina este movimiento universal en favor de la mejora de la jornada de trabajo en los buques de comercio, en la organización internacional del trabajo, que por sus

Asambleas, primero en Génova y últimamente en Ginebra, ha tratado, para cumplimiento de los acuerdos de Washington, de la extensión y adaptación a la Marina de la jornada de ocho horas, asunto que por cuerdo de la última Conferencia internacional del trabajo marítimo de Ginebra, será objeto en breve de un estudio y acuerdo definitivo en una Conferencia próxima.

En nuestra nación rige aún, para el trabajo a bordo, la reglamentación dictada para el mismo el año 1922, que si bien constituyó en esa fecha un progreso evidente, no se halla acorde con las aspiraciones y orientaciones del mundo marítimo en los actuales momentos. Ahora bien, en lo que respecta al comercio marítimo exterior, la aplicación a nuestra nación de una legislación más progresiva que la actual podría perjudicar a nuestra Marina comercial, que lucha ya desventajosamente con la competencia internacional. Por el contrario, en el cabotaje nacional, por estar reservado por completo a nuestra flota, no existen esos inconvenientes, y considerando además que en él es donde es más penoso el trabajo de las dotaciones de los buques que lo efectúan, recogiendo necesidades sentidas y aspiraciones reiteradas en pro de un mejor desenvolvimiento del personal a bordo, para el desempeño de sus funciones, el Presidente que suscribe, a propuesta de los Ministros de Marina y Trabajo y Previsión, y de

acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de Decreto.

Madrid, 1.º de octubre de 1930.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M..

DÁMASO BERENGUER FUSTÉ.

REAL DECRETO

Número 2.167.

A propuesta de los Ministros de Marina y de Trabajo y Previsión, y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se aprueba el unido Reglamento de la jornada de trabajo a bordo de los buques dedicados al cabotaje nacional.

Art. 2.º El Reglamento vigente del trabajo a bordo de los buques de carga y pasaje, así como el Cuadro indicador del personal que deben llevar los mismos, quedan modificados en la forma expresada en el Reglamento a que se refiere el artículo anterior, derogándose todas las disposiciones que se opongan a sus preceptos.

Art. 3.º Por el Ministro de Marina se dictarán las disposiciones conducentes al cumplimiento de este Real decreto.

Dado en San Sebastián a dos de octubre de mil novecientos treinta.

ALFONSO

El Presidente del Consejo de Ministros,

DÁMASO BERENGUER FUSTÉ.

REGLAMENTO DE LA JORNADA DE TRABAJO A BORDO DE LOS BUQUES DEDICADOS AL CABOTAJE NACIONAL

Artículo 1.º La duración del trabajo efectivo normal del personal de toda clase que constituye la dotación de un buque no puede ser mayor de ocho horas por día, de cuarenta y ocho horas por semana o de una duración equivalente en un período mayor de tiempo, que no exceda de un mes.

Art. 2.º Se considerará como tiempo de trabajo efectivo, a los fines del artículo anterior, aquel durante el cual el personal embarcado, estando el buque en la mar, preste un servicio en virtud de orden superior; así como el tiempo que el personal permanezca a bordo, también por orden superior, en los puertos cabeza o fin de línea y en los de escala en que la permanencia del buque sea de duración análoga que en aquéllos.

Se considerará, por el contrario, como tiempo de descanso aquel durante el cual el personal embarcado esté en la mar libre de todo servicio y en puerto, en tierra o a bordo por su propia voluntad.

Art. 3.º El servicio de guardia en la mar a bordo de los buques de propulsión mecánica, debe ser organizado en tres turnos para el personal de Oficiales y subalternos de cubierta y máquina, con excepción de aquellos buques que la Dirección general de Navegación clasifique como de pequeño cabotaje, atendiendo a su tonelaje y clase de na-

vegación que efectúen, los cuales podrán establecer el servicio en uno o dos turnos de guardia, pero sujetándose siempre a las limitaciones de la jornada establecida en los presentes artículos.

Art. 4.º Los tres turnos de guardia en cubierta estarán compuestos de un Oficial y dos hombres, por lo menos.

Art. 5.º Los tres turnos de guardia de máquinas estarán compuestos de un Maquinista y el personal subalterno reglamentario.

Art. 6.º Las guardias de mar no podrán ser de duración superior a seis horas, no siendo inferior a cuatro horas el tiempo consecutivo de descanso.

Art. 7.º Puede aumentarse la jornada reglamentaria de trabajo en los siguientes casos:

a) Cuando para la entrada y salida de puertos, faenas de arrancar, fondear, amarrar o desamarrar el buque, considere necesario el Capitán que el personal que no esté de servicio auxilie al de guardia, sin limitación alguna de tiempo. Cuando la duración de esos trabajos no exceda de una hora diaria, no se considerarán como suplementarios a los efectos de su compensación.

b) Siempre que en el servicio de mar se considere necesario para realizar trabajos suplementarios relacionados con el entretenimiento, navegación y seguridad del buque y las necesidades de la carga o personas embarcadas.

Art. 8.º Si por la distribución de las horas de trabajo normal en la semana de cuarenta y ocho horas o en el plazo mayor adoptado, la duración del trabajo efectivo diario excediera de diez horas, las que pasen de este límite serán consideradas como suplementarias a los efectos de su compensación en metálico.

Art. 9.º La duración del trabajo efectivo diario no podrá exceder, salvo casos de reconocida fuerza mayor, de catorce horas.

Art. 10. En los puertos de escala se aplicarán, tanto para el servicio de mar como para el de puerto, las limitaciones señaladas en los artículos 8.º y 9.º

Dichas limitaciones serán de nueve y doce horas, respectivamente, en los puertos cabeza y fin de línea y en los de escala en que la permanencia del buque sea de duración análoga que en aquéllos.

Art. 11. Las horas que excedan de la jornada legal, terminado el período fijado de acuerdo con el artículo 1.º, serán compensadas, en metálico.

Art. 12. Será obligatorio el descanso semanal, procurando que sea en domingo.

Cuando por estar el buque en la mar o hallándose en puerto para realizar faenas indispensables, no pueda darse aquél en el día señalado por el Capitán, se concederá por cada ocho horas de trabajo realizado en los días de descanso, un día completo de asueto en el puerto cabeza o fin de línea o en los de escala en que la permanencia del buque sea de duración análoga que en aquéllos. Si esta compensación no puede efectuarse en el plazo de un mes o por desembarque del individuo de que se trate, se le pagarán como horas suplementarias las que hayan trabajado en día de descanso.

Art. 13. El personal de Oficiales percibirá compensación en metálico, en los mismos casos que el personal subalterno, a razón de tres pesetas por hora.

San Sebastián a 2 de octubre de 1930.—Aprobado por Su Majestad.—Dámaso Berenguer Fusté.

(De la Gaceta).

REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

DIRECCION GENERAL DE CAMPAÑA

Entregas de mando.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), a propuesta de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, ha tenido a bien aprobar la entrega de mando del acorazado *Alfonso XIII*, efectuada el día 23 de julio último por el Capitán de Navío D. José María Gámez y Fossi al del mismo empleo D. Antonio Azarola y Gresillón.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos y en contestación a su escrito de 25 del mismo, con el que remitía la documentación correspondiente.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de octubre de 1930.

CARVIA.

Sr. Comandante General de la Escuadra.

Señores...

Dotaciones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Material, y a propuesta de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, ha tenido a bien disponer se entienda modificada la Real orden de 12 de septiembre último (DIARIO OFICIAL número 206) que asignaba el primer núcleo de dotación al destructor *Churrucá*, en el sentido de ser un Maestre radiotelegrafista el que ha de constituir dicho núcleo y no un cabo de la especialidad de referencia, como en la misma se expresaba.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de octubre de 1930.

CARVIA.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Contralmirante Jefe de la Sección de Material e Intendente del Ministerio.

Señores...

SECCION DE PERSONAL

Cuerpo de Maquinistas (1.ª Sección).

Dispone que sin desatender su actual destino desempeñe el de servicios de los buques desarmados, machina, dragas, etcétera, del Arsenal de la Carraca, el Maquinista oficial de primera D. Antonio Deudero Delgado.

8 de octubre de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Capitán General del Departamento de Cádiz.

CARVIA.

Cuerpo de Buzos.

Excmo. Sr.: Dada cuenta del expediente promovido

por el Comandante General de la Escuadra, relativo a la poca eficiencia en general observada en el personal de buzos del nuevo Reglamento, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Dirección de la Escuela de buzos, la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor y lo consultado por la Junta Superior de la Armada, se ha servido disponer lo siguiente:

1.º Que en los Arsenales, buques y demás dependencias donde exista personal de buzos, siempre que las atenciones del servicio lo permitan y cuando no tengan que ejecutar sus especiales servicios, se les someta a otros trabajos de instrucción y entrenamiento profesional, que deberán ejecutar debajo del agua para mantener el debido entrenamiento, debiendo esto tener lugar mensualmente y durante varios días, cuando no los hubieran llevado a cabo por exigencias del servicio.

2.º Con el fin de tener el mayor número de personal de buzos capacitados para 30 y 40 metros, deberán los buzos que tengan dos años de aptitud para los 20 metros solicitar se les designe para efectuar en la Escuela las prácticas necesarias y obtener la aptitud para los 30 y los 40 metros, debiendo anualmente revalidar el certificado que obtengan.

3.º Durante los trabajos de entrenamiento mensuales no tendrán derecho al percibo de emolumentos por horas de inmersión.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de octubre de 1930.

CARVIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena, Comandante General de la Escuadra y Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Señores...

Operarios de Máquinas permanentes.

Dada cuenta de la instancia promovida por el operario de máquinas permanente Mariano Marín Campillo, de la dotación del destructor *Alsedo*, en solicitud de un año de licencia sin sueldo para la Península, se accede a lo solicitado, debiendo el Comandante General de la Escuadra interesar el relevo del solicitante del Departamento que corresponda, teniendo en cuenta lo que previene la Real orden de 16 de noviembre de 1929 (D. O. núm. 256).

7 de octubre de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Comandante General de la Escuadra e Intendente del Ministerio.

CARVIA.

SECCION DE MATERIAL

Automóviles.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Sección de Material, ha tenido a bien disponer se le asigne a la camioneta de la marca "Fiat", adquirida con destino a la Factoría de subsistencias del Departamento de Ferrol, la matrícula oficial A. N. M. F. número 21, de acuerdo con los datos que obran en este Ministerio.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conoci-

miento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de septiembre de 1930.

CARVIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material y Capitán General del Departamento de Ferrol.
Señores...

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA

Excmo. Sr.: A propuesta de la Dirección General de Aeronáutica y de conformidad con lo informado por la Intendencia, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer quedé modificada la actual plantilla vigente de Maestros de montajes de dirigibles de la Base aeronaval de San Javier en el sentido de que dicha plantilla quedará compuesta de un Maestro mayor y un Maestro primero; debiendo consignarse en el próximo presupuesto la cantidad necesaria para tal fin; y que el por Jefe de la expresada Base se confeccionen los programas para el próximo concurso de dichos Maestros, que tendrá lugar en fecha oportuna.

Lo que de Real orden manifiesto a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 7 de octubre de 1930.

CARVIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Director General de Aeronáutica, Capitán General del Departamento de Cartagena e Intendente Jefe de la Sección de Contabilidad y Ordenador de Pagos.

Señores...

SECCION DE ESCUELAS

Excmo. Sr.: Como resultado del concurso anunciado por Real orden de 19 de agosto último (D. O. núm. 184) y propuesta formulada por el Director de la Escuela Naval Militar, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Escuelas, ha tenido a bien nombrar profesor de "Motores" en dicha Escuela al Teniente de Navío D. Juan Ramos-Izquierdo y Reig.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de octubre de 1930.

CARVIA.

Sres. Capitán General del Departamento de Cádiz, Contralmirantes Jefes de las Secciones de Personal y Escuelas e Intendente del Ministerio.

Nombra, como consecuencia de propuesta elevada al efecto, profesor de los aprendices Maquinistas embarcados en el crucero *Méndez Núñez* al Maquinista oficial de primera D. Antonio Guerra Caravaca, en relevo del de igual empleo D. Antonio Deudero Delgado, que ha desembarcado.

7 de octubre de 1930.

Sres. Comandante General de la Escuadra, Contralmirantes Jefes de las Secciones de Personal y Escuelas e Intendente del Ministerio.

Nombra, como consecuencia de propuesta elevada al

efecto, ayudante profesor de los aprendices Maquinistas embarcados en el crucero *Almirante Cervera* al primer Maquinista D. Ramón Díaz Espiñeira, en relevo del de igual empleo D. Lisardo Rodríguez Chas.

7 de octubre de 1930.

Sres. Comandante General de la Escuadra, Contralmirantes Jefes de las Secciones de Personal y Escuelas e Intendente del Ministerio.

Nombra, a partir del día 27 de septiembre último, ayudante de profesor en la Academia de Ingenieros y Maquinistas al segundo Maquinista D. José Brañas Cancelo, y aprueba lo dispuesto acerca del particular por el Capitán General del Departamento de Ferrol.

7 de octubre de 1930.

Sres. Capitán General del Departamento de Ferrol, Contralmirantes Jefes de las Secciones de Personal y Escuelas e Intendente del Ministerio.

CARVIA.

Excmo. Sr.: Como consecuencia de exposición formulada por la Sección de Escuelas en la que razona la conveniencia de que cada servicio de la Marina dependa, a ser posible, de un sólo organismo, concentrando de este modo la responsabilidad de que de otra manera queda repartida entre varios, dificultando, por tanto, la exigencia de esta responsabilidad cuando sea necesario; visto lo informado por las Secciones de Personal y Material, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con dicha Sección de Escuelas y de acuerdo con lo consultado por la Junta Superior de la Armada, se ha servido disponer que los estudios de las especialidades marineras de radiotelegrafía y electricistas-torpedistas se separen de los de marinería y artillería, y, como consecuencia de esto, que el ingreso en las escuelas que se instalan en Cartagena y Cádiz, respectivamente, para esas especialidades de radiotelegrafía y electricistas-torpedistas, se efectuará directamente en ellas, sin pasar por la de Ferrol, y con sujeción a los programas de conocimientos que se exijan para cada una y condiciones que se establezcan en los respectivos reglamentos que deberán redactarse; entendiéndose así modificado el vigente de la Escuela de aprendices marineros, aprobado por la Real orden de 14 de abril de 1926 (D. O. núm. 181).

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de octubre de 1930.

CARVIA.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol, Cádiz y Cartagena.

Señores...

SECCION DE INFANTERIA DE MARINA

Cuerpo de Infantería de Marina.

Excmo. Sr.: Visto el escrito de V. E., fecha 2 del mes actual, manifestando haber dispuesto que el Alférez de Infantería de Marina (E. R. A. R.) D. Luis Ollero Céspedes cese en el destino de Ayudante de guardias del Arsenal de Ferrol y pase a continuar sus servicios al segundo

regimiento del Cuerpo, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien aprobar tal resolución.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de octubre de 1930.

CARVIA.

Sres. Capitán General del Departamento de Ferrol, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Señores...

SECCION DE CONTABILIDAD

Cuerpo de Intendencia e Intervención.

Excmo. Sr.: Vista la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, de 4 del actual, en la que se interesa el nombramiento de Delegado Oficial de este Ministerio en el IV Congreso Internacional de Ciencias Administrativas, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Contabilidad y Ordenación de Pagos de este Ministerio, ha tenido a bien nombrar Delegado Oficial en el citado Congreso Internacional al Intendente de la Armada D. Francisco Cabrerizo y García.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de octubre de 1930.

CARVIA.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Inspector General del Cuerpo, Intendente Jefe de la Sección de Contabilidad e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Dispone se traslade a esta Corte, en comisión indemnizable del servicio, a partir del 18 del actual, el Contador de Navío D. Rafael Quixal Parres para actuar de Secretario de Delegado Oficial de este Ministerio en el IV Congreso Internacional de Ciencias Administrativas, siendo sustituido en el cargo de profesor de la escuela del Cuerpo, durante su ausencia, por el Contador de Fragata D. Antonio Francés y Núñez Arenas.

9 de octubre de 1930.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Inspector General del Cuerpo, Intendente Jefe de la Sección de Contabilidad e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Dispone cese de prestar sus servicios en el Departamento de Cádiz y pase a continuarlos al de Ferrol el Contador de Navío D. José Luis Montalbo y García Camba.

9 de octubre de 1930.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cádiz, Inspector General del Cuerpo, Intendente Jefe de la Sección de Contabilidad e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

CARVIA.

INTENDENCIA

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Intendencia y Sección de Infantería de Marina, se ha servido disponer se rectifique la Real orden de 28 de agosto último (D. O. núm. 193), relativa a comisión del Músico mayor D. Gregorio Baudot, en el sentido de que debe ser con derecho a dietas y no sin ellas, como se expresaba.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de octubre de 1930.

CARVIA.

Sres. General Jefe de la Sección de Infantería de Marina, Intendente Jefe de la Sección de Contabilidad y Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Señores...

Concursos.

Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con los informes emitidos por los distintos Centros de este Ministerio, y con lo consultado por la Junta Superior de la Armada, se ha servido aprobar el "Pliego de bases generales" a regir en el concurso de proposiciones libres para contratar la adquisición de treinta y ocho tubos subcalibres de 37 milímetros para la artillería de los buques de la Armada, y disponer la celebración de dicho concurso en este Ministerio.

De Real orden lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 30 de septiembre de 1930.

CARVIA.

Sr. Intendente del Ministerio.

Señores...

SECCION DE SANIDAD

Cuerpo de Sanidad.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Sección de Sanidad, ha tenido a bien disponer que el Médico primero de la Flotilla de destructores que en la plantilla vigente figura "en el buque insignia", quede asignado a la Plana Mayor de la misma, pudiendo el Jefe de la Flotilla disponer su embarco en el buque que estime más conveniente para facilitar su alojamiento.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de octubre 1930.

CARVIA.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad, Comandante General de la Escuadra, Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

CONCURSO

MINISTERIO DE MARINA

INTENDENCIA.—NEGOCIADO 1.º

Bases generales para un concurso de proposiciones libres para contratar la adquisición de treinta y ocho tubos subcalibres de 37 milímetros, para la artillería de los distintos buques de la Armada.

1.ª *Objeto del concurso y condiciones técnicas.*—El objeto del concurso es: la adquisición de treinta y ocho tubos subcalibres de 37 milímetros para la artillería de los distintos buques de la Armada, y distribuidos en la siguiente forma:

Tres subcalibres para cañón Vickers, 30,5 centímetros (50 cal.), cierre tornillo.

Veinte ídem para ídem íd, 101,6 milímetros (50 cal.), ídem.

Seis ídem para ídem íd, 152,4 milímetros (50 cal.), ídem.

Nueve ídem para ídem íd, 101,6 milímetros (40 cal.), cierre cuña.

Deberán estar dispuestos para dispararse desde el puesto director utilizando el circuito de fuego de 20 voltios; y los concursantes, con sus proyectos de subcalibre, deberán presentar los datos técnicos necesarios para la recepción de materiales y aparatos, detallando la clase de los en su construcción empleados, así como planos de trazado, resistencia, aparatos de puntería, etc., y cuantos datos balísticos sean precisos para la mejor adjudicación del mismo.

2.ª *Oficinas donde están de manifiesto las bases.*—Las bases para este concurso de proposiciones libres, a que deberán ajustarse los asistentes al mismo, y que son las que este pliego comprenden, estarán de manifiesto en el Negociado 1.º de la Intendencia del Ministerio de Marina.

3.ª *Fecha y sitio del concurso y presentación de proposiciones.*—El concurso se celebrará a las once horas del día que se anunciará oportunamente, ante la Junta especial de subastas del Ministerio de Marina, constituida al efecto en el local destinado a la celebración de subastas.

Las proposiciones podrán presentarse a dicha Junta en el acto del concurso, durante un plazo de treinta minutos, que se concederá para ello. También podrán presentarse en el Negociado dicho cualquier día no feriado, en horas hábiles de oficina, desde el día en que se publiquen los anuncios correspondientes en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina y *Boletín Oficial* de la provincia de Vizcaya, hasta el día anterior al señalado para el concurso.

El pliego de bases para este concurso se insertará íntegramente en el *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina, consignándose esta circunstancia en los anuncios que se publican en los demás periódicos oficiales.

En las Jefaturas de Estado Mayor de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena y en la Comandancia de Marina de la provincia de Bilbao se recibirán también proposiciones, en horas hábiles de oficinas, hasta cinco días antes del fijado para el concurso.

4.ª *Forma de las proposiciones.*—Las proposiciones, redactadas en castellano, se presentarán en pliego cerrado; serán enteramente libres, sin sujeción a modelo; estarán extendidas en papel sellado de tres pesetas sesenta céntimos, clase sexta, y tendrán debidamente salvada cual-

quier enmienda o raspadura. En ellas se consignará de una manera explícita y concreta lo siguiente:

a) Plazo de construcción y entrega, a partir de la firma de la escritura.

b) Precio en pesetas por el que a riesgo y ventura se comprometen a la realización del servicio, libre de todo gasto.

c) Plazos y forma en que han de verificarse los pagos no debiendo, por ningún concepto ni bajo ningún pretexto, proponerse el plazo de pagos ni cantidad alguna al formalizarse el contrato o al otorgarse la escritura.

d) Plazo de garantía que ofrecen a contar del de la recepción provisional.

e) Pruebas a que se encuentran dispuestos a someter el material para que la Administración se cerciore de la bondad del suministro.

f) Multas y penalidades que se encuentran dispuestos a sufrir por demora en los plazos que propongan para la construcción y entrega, y multas que habrán de abonar por deficiencias en pruebas debidamente detalladas.

g) Cuáles habrán de ser las causas de rescisión del contrato.

Los casos de rescisión que el concursante proponga se entenderán sin perjuicio de los derechos de la Administración de Marina para rescindir el contrato cuando el resultado de las pruebas no alcancen a cubrir las condiciones exigidas en el mismo o cuando de ellas se deduzca que el material construido adolece de defectos insubsanables.

h) Aceptación de las condiciones contenidas en las presentes bases.

A la proposición se acompañarán, además de lo que expresa la base 1.ª, cuantos documentos juzguen necesarios los concursantes para que la Marina se cerciore de que efectivamente se dedican a la clase de construcciones o suministros a que se refiere el concurso y que ofrecen la suficiente garantía por su crédito industrial o por trabajos análogos que hayan ejecutado.

Las Sociedades o Compañías que acudan al concurso deberán acompañar a sus proposiciones los documentos necesarios para acreditar su existencia, personalidad jurídica y la de los que presenten la proposición en su nombre. Si fuesen Sociedades mercantiles acompañarán, además, certificación de inscripción en el Registro Mercantil.

Las Empresas, Compañías o Sociedades que deseen tomar parte en el concurso deberán acreditar, en cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 6.º del Real decreto número 2.413 de 24 de diciembre de 1928, mediante la oportuna certificación, que unirán a sus proposiciones, que no forman parte de las mismas ninguna de las personas comprendidas en los artículos 1.º al 4.º de dicho Real decreto, siendo rechazadas las proposiciones que carezcan de este requisito.

5.ª *Depósito provisional.*—Para tomar parte en el concurso deberá el licitador presentar su cédula personal y acompañar a su proposición, pero fuera del sobre que la contenga, un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos o en las sucursales de provincias, en metálico o valores admisibles por la ley, en concepto de depósito para garantizar la proposición, la cantidad de quince mil cuatrocientas setenta y cinco pesetas (15.475).

6.ª *Aceptación de proposiciones.*—El Ministro de Marina apreciará en conjunto cada una de las proposiciones, sin atender sólo al precio ofrecido, y aceptará la que estime más beneficiosa, o las rechazará todas, pudiendo también, antes de dictar una u otra resolución, invitar al autor

o autores de una o más proposiciones a que introduzcan en ellas determinadas modificaciones respecto a puntos que no se hallen taxativamente fijados en las bases. La respuesta que a dicha invitación dé el requerido, deberá concretarse a manifestar si accede o no a las modificaciones que se le piden, sin que pueda condicionarlas con la proposición de otras por su parte.

7.^a *Fianza definitiva*.—El adjudicatario impondrá como fianza definitiva, en los mismos términos que el depósito de que trata la base 5.^a y en el mismo plazo marcado en la base 8.^a, para el otorgamiento de la escritura, la cantidad a que ascienda el ocho por ciento del precio del servicio adjudicado.

8.^a *Escritura*.—El concursante a quien se adjudique el servicio deberá formalizar su contrato por escritura pública, y con tal objeto se presentará en la Intendencia del Ministerio dentro del plazo de diez días, contados a partir de los seis siguientes a la fecha de la adjudicación del concurso, previa citación de dicha Intendencia y constitución de la fianza.

Si el adjudicatario no se presentase a otorgar la escritura o no impusiese la fianza definitiva de que trata la base anterior, impidiendo que el contrato tenga efecto, incurrirá en las responsabilidades que prefiija el artículo 51 de la vigente ley de Hacienda pública.

9.^a *Accidentes del trabajo*.—Se entenderá que el contrato entre el contratista y los obreros que emplee en las obras estará ajustado a lo prevenido en el Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de junio de 1902, y que el contratista cumplirá lo dispuesto en el Código del Trabajo aprobado por Real decreto-ley de 23 de agosto de 1926 sobre accidentes del trabajo.

El adjudicatario, al firmar el contrato, prestará fianza bastante para garantizar el pago de las indemnizaciones correspondientes a los accidentes del trabajo que puedan sufrir sus obreros, a no ser que justifique haber asegurado a éstos en debida forma contra dichos accidentes.

10. *Retiro obrero*.—Los que tomen parte como licitadores en este concurso deberán acreditar que han cumplido las disposiciones vigentes sobre el retiro obrero obligatorio respecto a sus obreros.

11. *Gastos*.—Serán de cuenta del contratista: el pago de los anuncios en los periódicos oficiales referidos en la base 3.^a, los derechos del Notario que asista al concurso, el pago de la escritura del contrato y una copia testimoniada de la misma, que deberá entregar en la Intendencia a los quince días de recibir la copia de aquélla; la de veinticinco ejemplares impresos de la misma; los derechos reales que devenguen el contrato y la fianza; los derechos arancelarios del material que, por no producirse en la Península, introduzca del extranjero; impuesto de pagos del Estado, timbres y contribución industrial y demás impuestos establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato.

12. *Garantía e inspección del trabajo*.—Las obras en construcción y pruebas serán inspeccionadas e intervenidas por la persona o Comisión que designará el Ministro de Marina, la que tendrá entrada libre en los talleres o establecimientos del constructor y recibirán de él gratuitamente cuantos elementos consideren necesarios para cerciorarse de la buena calidad de los materiales o aparatos empleados, pudiendo rechazarlos todos cuando, a juicio de la inspección, no reúnan las condiciones estipuladas, aun después de puestos en la obra, quedando el contratista obligado a responder por su cuenta cuantas veces se lo ordene la Inspección.

La Comisión Inspectora podrá someter los materiales, a las pruebas pertinentes, rechazándolos si los juzga deficientes. Se entenderá que los plazos para reposición de efectos rechazados serán los mismos que los concedidos para entregarlos, sin que por ello quede eximido de las multas por demora.

La Comisión Inspectora expedirá las certificaciones que acrediten el derecho al percibo de los plazos y de la recepción provisional, que servirá para empezar a contar el plazo de garantía.

La Comisión Inspectora resolverá todas las cuestiones de orden técnico que surjan, sin perjuicio del derecho del contratista para recurrir ante este Ministerio contra los acuerdos de la Comisión.

El contratista debe responder de todas las averías, deficiencias y desperfectos que se produzcan o se descubran durante el plazo de garantía, a no ser que provengan de causas de fuerza mayor o de culpa de la Administración o de sus dependientes.

13. *Cumplimiento a la ley de Contabilidad*.—El contratista quedará sujeto a las prescripciones de la vigente ley de Contabilidad y a las de las leyes y reglamentos vigentes en materia de contratación de servicios y obras de la Marina, en lo que sean aplicables, así como a las demás disposiciones en vigor sobre contratación administrativa del Estado.

14. *Inteligencia y cumplimiento del contrato*.—En la inteligencia, interpretación, cumplimiento, rescisión y efectos de este contrato se ajustará el adjudicatario a los acuerdos de las autoridades competentes de Marina, sin que contra ellos tenga otro recurso que el contencioso-administrativo, cuando proceda.

15. *Protección a la industria nacional*.—Podrán presentar proposiciones a este primer concurso las personas, Sociedades y Compañías nacionales, por sí o por personas que legalmente los representen.

El contratista cumplirá lo prevenido en la legislación vigente sobre protección a la producción nacional.

En cumplimiento a lo prevenido, se copian a continuación los párrafos siguientes, correspondientes a otros tantos artículos del mismo Reglamento:

“Cuando se haya celebrado sin obtener postura o proposición admisible una subasta o concurso sobre materia reservada a la producción nacional, se podrá admitir concurrencia de la extranjera en la segunda subasta o en el segundo concurso que se convoque, con sujeción al mismo pliego de condiciones que sirvió de base la primera vez.

En la segunda subasta o en el segundo concurso previstos en el artículo anterior, los productos nacionales serán preferidos en concurrencia con los productos extranjeros excluidos de la relación vigente, mientras el precio de aquéllos no exceda al de éstos en más del diez por ciento del precio que señale la proposición más módica.

Siempre que el contrato comprenda productos incluidos en la relación vigente y productos que no lo estén, los pliegos de condiciones y las proposiciones se agruparán y evaluarán por separado.

En tales contratos, la preferencia del producto nacional establecida en el párrafo precedente, cuando ésta fuera aplicable, cesará si la proposición por ellos favorecida resulta onerosa en más del diez por ciento computado sobre el menor precio de los productos no figurados en dicha relación anual.

En todos los casos las proposiciones han de expresar los precios en moneda española, entendiéndose por cuenta del proponente los adeudos arancelarios en su caso, los

demás impuestos, los transportes y cualesquiera otros gastos que se originen al efectuar la entrega, según las condiciones del contrato.

Las Autoridades y funcionarios de la Administración que otorguen cualesquiera contratos para servicios u obras públicas, deberán cuidar de que copias literales de tales contratos sean comunicadas inmediatamente después de celebrarlos en cualquier forma (directa, concurso o subasta a la Comisión Protectora de la Producción nacional.

16. *Jornada de trabajo*.—Los licitadores están obligados a declarar en sus proposiciones las remuneraciones mínimas que percibirán por jornada legal de trabajo y por horas extraordinarias los obreros de cada oficio y categoría de los que han de ser empleados en las obras, así como el quedar sometidos a cuantas obligaciones impone el Real decreto-ley número 744, de 6 de marzo de 1929 (*Gaceta* número 66), aclarado por la Real orden de 7 del mismo.

Madrid, 30 de agosto de 1930.—El Jefe del Negociado 1.º, *Segundo M. Martín*.—V.º B.º: El Intendente del Ministerio de Marina, *Francisco Pérez*.

ANUNCIOS

ARSENAL DE LA CARRACA.—RAMO DE INGENIEROS

Terminado el plazo que señala el anuncio inserto en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina número 186, de 22 de agosto último, página número 1.548, para cubrir plazas de operarios de primera clase, vacantes en la Maestranza de este Ramo, entre los operarios que, procedentes de los arsenales del Estado pasaron al servicio de la Sociedad Española de Construcción Naval, con arreglo a la quinta disposición, transitoria, del vigente Reglamento de Maestranza, se sacan nuevamente a concurso las que a continuación se expresan, entre los operarios de segunda clase, del mismo Ramo y profesión, de los arsenales del Estado, con arreglo al artículo 51 del vigente Reglamento de Maestranza y demás disposiciones posteriores.

Las instancias, suscritas de puño y letra de los interesados, se dirigirán al Excmo. Sr. Comandante General de este Arsenal, acompañadas de la copia certificada de su libreta.

El plazo para admisión de instancias terminará treinta días después de la fecha de publicación de este anuncio en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, terminado el cual serán reconocidos los concursantes por una Junta de Médicos de la Armada, procediéndose, seguidamente, al examen de los que resulten útiles del reconocimiento.

RESEÑA DE LAS PLAZAS A CUBRIR

Taller de maquinaria

Tres plazas de operarios de primera clase, de oficio ajustadores.

Una ídem de ídem de ídem íd., de oficio motorista.

Una ídem de ídem de ídem íd., de oficio fresista.

Taller de montura de máquinas.

Dos plazas de operarios de primera clase, de oficio ajustadores-montadores.

Taller de fundición.

Dos plazas de operarios de primera, de oficio moldeadores.

Taller de calderería de hierro.

Dos plazas de operarios de primera clase, de oficio caldereros de hierro.

Taller de herrería y martinete.

Dos plazas de operarios de primera clase, de oficio forjadores.

Taller de herreros de ribera.

Una plaza de operario de primera, de oficio montador-marcador.

Una ídem de ídem de ídem, de oficio sopletista eléctrico.

Una ídem de ídem de ídem, de oficio sopletista autógeno.

Una ídem de ídem de ídem, de oficio forjador de ángulos.

Dos ídem de ídem de ídem, de oficio remachadores.

Dos ídem de ídem de ídem, de oficio volteadores-marcadores.

Taller de carpinteros a flote.

Tres plazas de operarios de primera, de oficio carpinteros de blanco.

Taller de embarcaciones menores.

Seis plazas de operarios de primera, de oficio carpinteros de ribera.

Una ídem de ídem de ídem, de oficio aserrador.

Taller de calafates.

Una plaza de operario de primera, de oficio calafate especializado en *linoleum*.

Taller de carpinteros de diques y servicios de diques.

Una plaza de operario de primera, de oficio carpintero de ribera con conocimientos en faenas de diques.

Arsenal de La Carraca, 30 de septiembre de 1930.—El Jefe del Ramo, *Juan Campos*.

ARSENAL DE CARTAGENA.—TALLER DE TORPEDOS

Autorizado el concurso por Real orden comunicada de 19 del actual, para cubrir en este taller de torpedos la plaza vacante de:

Un operario de segunda, ajustador, se anuncia por el presente para que en el plazo de un mes, a partir de la publicación de este anuncio en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, concurren al mismo los individuos de las tres Factorías que la Sociedad Española de Construcción Naval tiene en los tres Departamentos, y que siendo procedentes de los arsenales del Estado, y habiendo pasado al servicio de la misma, pertenezcan al mismo oficio de la vacante y deseen concurrirla.

Arsenal de Cartagena, 26 de septiembre de 1930.—El Jefe del taller, *Juan M. Delgado*. V.º B.º: el Jefe del Ramo, *Antonio García*.